



Use Cases

- Personenbezogene Mobilitätsdaten für Verkehrssysteme (MSP)
- Materialverarbeitungsdaten aus der Lebensmittelverpackung (IVV)
- Daten aus der Bildungsforschung (ForUS)
- KI-gestützte Materialmodellierung (ILK)



Workflow-Management

- Organisatorische Prozesse
- Rechtliche Rahmenbedingungen & Compliance
- Datenschutzkonzept
- IT-Unterstützung
- Governance

Skalierbare Lösungen

- | | | |
|--------------------------|------------------------|--|
| • Datennachnutzung | • Beratung | • Nicht-personenbezogene (Forschungs)Daten |
| • Antragstellung | • Datenhaltung | • Webservice |
| • Metadatenkatalog | • Identitätsmanagement | • Datenzugriffsmanagement |
| • Pseudonymmanagement | • Broad Consent | • Datenschutz |
| • Personenbezogene Daten | • domänenoffen | • IT-Infrastruktur |

Kontakt: Judith Luckmann judith.luckmann@tu-dresden.de

Einführung des „broad consent“ für personenbezogene Mobilitätsdaten

- Einwilligungsbasierte Erhebung in Dresden und Berlin. Einwilligung bezieht sich auch auf die Bereitstellung und Nachnutzung personenbezogener Mobilitätsdaten für nicht-kommerzielle Forschungszwecke durch Forschende aus Bereichen Mobilitätsforschung, Stadt- und Verkehrsplanung und Geoinformation in Deutschland (broad consent)
- Aufbau einer entsprechenden Datenaustauschinfrastruktur zusammen mit zusätzlichen Sicherungs- und Garantiemaßnahmen zur Gewährleistung von Transparenz, Vertrauensbildung und Datensicherheit gemäß der DSGVO und der DSK

Kontakt: Dr. Tatiana Shulga-Morskaya tatiana.shulga-morskaya@tu-dresden.de

Forschung Datenerhebung Breite Einwilligung Use and Access
Praxis Ethik Drittforschende Committee
Datenschutz Mobilitätsdaten Treuhandstelle
Probandendaten **broad consent** UAC Daten