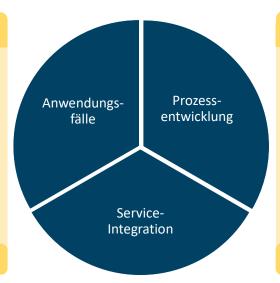


### **DDtrust-scale**

## Verstetigung des DDtrust Datentreuhandmodells für den sächsischen Wissenschaftsraum

#### **Use Cases**

- Personenbezogene Mobilitätsdaten für Verkehrssysteme (MSP)
- Materialverarbeitungsdaten aus der Lebensmittelverpackung (IVV)
- · Daten aus der Bildungsforschung (ForUS)
- KI-gestützte Materialmodellierung (ILK)



### **Workflow-Management**

- Organisatorische Prozesse
- Rechtliche Rahmenbedingungen & Compliance
- Datenschutzkonzept
- IT-Unterstützung
- Governance

# Skalierbare Lösungen

- Datennachnutzung
- Antragstellung
- Metadatenkatalog
- Pseudonymmanagement
- Personenbezogene Daten

- Beratung
- Datenhaltung
- Identitätsmanagement
- Broad Consent
- domänenoffen

- Nicht-personenbezogene (Forschungs)Daten
- Webservice
- Datenzugriffsmanagement
- Datenschutz
- IT-Infrastruktur

Kontakt: judith.luckmann@tu-dresden.de

# Einführung des "broad consent" für personenbezogene Mobilitätsdaten

- Einwilligungsbasierte Erhebung in Dresden und Berlin. Einwilligung bezieht sich auch auf die Bereitstellung und Nachnutzung personenbezogener Mobilitätsdaten für nicht-kommerzielle Forschungszwecke durch Forschende aus Bereichen Mobilitätsforschung, Stadt- und Verkehrsplanung und Geoinformation in Deutschland (broad consent)
- Aufbau einer entsprechenden Datenaustauschinfrastruktur zusammen mit zusätzlichen Sicherungs- und Garantiemaßnahmen zur Gewährleistung von Transparenz, Vertrauensbildung und Datensicherheit gemäß der DSGVO und der DSK







